

**Procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul
"Programului privind casarea autovehiculelor uzate în Comuna Scobinți, județul Iași"**

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art. 1. Prezenta Procedură stabilește cadrul general și procedura Programului privind casarea autovehiculelor uzate din Comuna Scobinți, județul Iași, conform Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, ghid aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022 și modificat prin Ordinul nr. 864/2023.

Art. 2. Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din circulație a autovehiculelor uzate având o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea îmbunătățirii calității mediului în Comuna Scobinți.

Art. 3. Beneficiarilor programului li se va aloca un stimulent pentru casare în cuantum de 3.000 lei pentru fiecare autovehicul casat, cu condiția îndeplinirii cerințelor menționate mai jos la Art. 5 și Art. 6, după casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a Serviciului Impozite și Taxe Locale al Comunei Scobinți a autovehiculului uzat.

Art. 4 (1) În sensul prezentei Proceduri interne, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

- a) aplicație informatică - software administrat și pus la dispoziție gratuit de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin intermediul căruia este gestionat Programul, fiind structurat pe două module, dedicate unităților administrativ-teritoriale și persoanelor fizice;
- b) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;
- c) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de marfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și marfuri în compartimente separate);
- d) autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de marfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;
- e) autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin prezentul ghid;
- f) beneficiar - proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul;
- g) cerere de înscriere - formularul prevăzut în anexa nr. 1 la ghid, care este completat de solicitant în vederea încheierii contractului de delegare și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere;
- h) cerere de virament - formularul prevăzut în anexa nr. 3 la ghid, care este completat de delegat în vederea transferului în contul său, din contul finanțatorului, a finanțării aprobate;
- i) colector autorizat - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din

uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor si a vehiculelor scoase din uz, cu modificarile si completarile ulterioare;

j) contract de delegare - actul juridic in baza caruia Administratia Fondului pentru Mediu vireaza delegatului finantarea aprobata si transmite acestuia dreptul de a exercita atributii de analiza/evaluare, implementare si monitorizare a proiectului finantat, in vederea indeplinirii pe plan local a scopului Programului, prevazut in anexa nr. 2 la ghid;

k) contract de finantare - actul juridic incheiat intre delegat si beneficiar, in baza caruia se acorda stimulentele pentru casare, sub rezerva indeplinirii obligatiilor si respectarii termenelor stabilite in cuprinsul acestuia, conform modelului orientativ prevazut in anexa nr. 5 la prezentul ghid;

l) contributie proprie - suma de 600 lei, parte a stimulentei pentru casare, sustinuta din surse proprii de catre delegat;

m) criterii de eligibilitate - conditii care trebuie indeplinite cumulativ pentru obtinerea finantarii sau a stimulentei pentru casare si care vizeaza, dupa caz, solicitantul de finantare, solicitantul de finantare si autovehiculul uzat;

n) delegat - solicitantul caruia i-a fost aprobata cererea de inscriere depusa in cadrul Programului si care a incheiat contract de delegare cu Administratia Fondului pentru Mediu;

o) microbuz - autovehicul apartinand categoriei de folosinta M2 sau M3, conceput si construit pentru transportul de pasageri si care are, in afara locului conducatorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau in picioare, conform RNTR 2;

p) raport de finalizare - documentul inaintat Administratiei Fondului pentru Mediu de catre delegat, in cuprinsul caruia sunt prezentate activitatile derulate in cadrul Programului, costurile acestora si rezultatele obtinute; modelul raportului de finalizare este prevazut in anexa nr. 4 la ghid;

q) solicitant - unitatea administrativ-teritoriala organizata la nivel de comuna, oras, municipiu, astfel cum este definita prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019, cu modificarile si completarile ulterioare, sau subdiviziunea administrativ-teritoriala a municipiului Bucuresti, care depune cererea de inscriere in Program in conditiile prezentului ghid pentru incheierea contractului de delegare si virarea de catre AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordarii stimulentei pentru casare;

r) solicitant de finantare - persoana fizica, detinatoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit. e), pe care se angajeaza sa il predea spre casare si sa il radieze din circulatie, in schimbul stimulentei pentru casare;

s) stimulente pentru casare - suma nerambursabila in cuantum de 3.000 lei acordata beneficiarului care a predat spre casare si a radiat din circulatie si din evidenta fiscala a delegatului un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocata din Fondul pentru mediu si suma de 600 lei sustinuta din surse proprii de catre delegat;

t) ghid - Ghidul de finantare pentru Programul privind casarea autovehiculelor uzate aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 2261/23.08.2022, modificat prin Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 864/30.03.2023.

(2) In cuprinsul prezentei Proceduri sunt utilizate urmatoarele reguli de interpretare:

a) termenul de „zi” sau „zile” reprezinta zi calendaristica ori zile calendaristice, daca nu se specifica altfel; documentele si actele solicitate prin ghid pot fi utilizate si in data eliberarii lor;

b) cu exceptia unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ si forma de plural si viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(3) In cuprinsul prezentei Proceduri sunt utilizate urmatoarele acronime:

a) AFM - Administratia Fondului pentru Mediu;

b) RNTR 2 - Reglementarile privind omologarea de tip si eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, precum si omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii si comunicatiilor nr. 2.224/2020;

c) UAT - unitate administrativ-teritoriala sau subdiviziune administrativ-teritoriala a municipiului Bucuresti.

CAPITOLUL II

Criterii de eligibilitate

Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare

Art. 5. (1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentului pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT Comuna Scobinți, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020- 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
- g) se angajează să nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Art. 6. Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului, respectiv UAT Comuna Scobinți;
- b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; data anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL III

Etapele Programului

Art. 7. (1) Etapele Programului sunt următoarele:

- a) publicarea pe pagina de internet a AFM a ghidului de finanțare, a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanți și a sumelor alocate;
- b) depunerea cererilor de înscriere și a documentelor prevăzute la art. 11 din Ghidul de finanțare de către UAT în aplicația dedicată;
- c) publicarea rezultatelor analizei și încheierea contractelor de delegare;
- d) publicarea listei UAT care au încheiat contracte de delegare;
- e) publicarea pe pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare și a sumelor alocate;
- f) înscrierea în aplicație a solicitanților de finanțare care au domiciliul în raza UAT din lista menționată la lit. d), în limita bugetului prevăzut în contractul de delegare;
- g) transmiterea de către AFM a solicitărilor de finanțare către UAT, pe baza înscrierilor efectuate potrivit lit. f);
- h) derularea Programului conform procedurilor interne adoptate de către UAT;
- i) monitorizarea proiectelor.

(2) Primăria Comunei Scobinți va publica pe pagina proprie de internet anunțul și procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului.

CAPITOLUL IV

Operatiunile care vor fi efectuate de către solicitanții de finanțare (beneficiari persoane fizice) și procedura internă de analiză a dosarelor și de aprobare a solicitării de către Primăria Comunei Scobinți

Art. 8. Pentru a participa în cadrul Programului, solicitantul de finanțare (beneficiarul persoană fizică) are următoarele obligații:

- a) să verifice pe pagina de internet a AFM www.afm.ro la secțiunea „Programe de finanțare” sau pe site-ul Primăriei Scobinți www.primariascobinti.ro, anunțul de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare;
- b) să se înscrie exclusiv în aplicația informatică a Administrației Fondului pentru Mediu pe pagina de internet www.afm.ro la secțiunea „Programe de finanțare”, ulterior publicării anunțului de deschidere;
- c) să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT Comuna Scobinți;
- d) să încheie contractul de finanțare cu UAT;
- e) să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;
- f) să se asigure că respectă condițiile prevăzute la Art. 5 și Art. 6 de mai sus pentru a beneficia de stimulentele pentru casare.

Art. 9. (1) —Solicitanții de finanțare vor verifica pe pagina de internet a AFM www.afm.ro la secțiunea „Programe de finanțare” sau pe site-ul Primăriei Scobinți www.primariascobinti.ro, anunțul de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare.

(2) Ulterior datei menționate în anunțul precizat la alin. (1) de mai sus, solicitanții de finanțare se pot înscrie exclusiv în aplicația informatică a AFM pe pagina de internet a AFM www.afm.ro la secțiunea „Programe de finanțare”.

(3) Se pot înscrie doar solicitanții de finanțare care au domiciliul în raza Comunei Scobinți, județul Iași, în limita sumelor prevăzute în contractul de delegare.

(4) Înscrierea solicitanților de finanțare se face doar prin completarea unor câmpuri predefinite ale aplicației informatice a AFM. Documentele care atesta eligibilitatea vor fi transmise de solicitantul de finanțare către Primăria Scobinți, ulterior înscrierii, conform procedurii și termenelor stabilite la Art. 10 de mai jos.

(5) Un solicitant de finanțare se poate înscrie o singura dată în cadrul unei sesiuni, pentru casarea unuia sau mai multor autovehicule uzate.

(6) După finalizarea înscrierii, AFM transmite către Primăria Comunei Scobinți lista solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare, prin posta electronică.

Art. 10. (1) Persoanele care s-au înscris conform Art. 9 de mai sus, vor depune Cererea prevăzută în Anexa nr. 1 a prezentei Proceduri, completată, la Primăria Comunei Scobinți sau online. Cererea va fi scanată/fotografiată și va conține semnătura olografă a beneficiarului sau semnătura electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere conform Regulamentului (UE) 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei. Documentele transmise electronic se acceptă numai în format PDF, lizibil.

(2) Cererea prevăzută la Anexa nr. 1 a prezentei Proceduri conține declarații și acorduri cu privire la:

- a. Acordul privind participarea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate.
- b. Angajament să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare.
- c. Angajament că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.
- d. Declarație pe proprie răspundere că nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovare vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e. Declarație pe proprie răspundere că nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.
- f. Declarație pe proprie răspundere că autovehiculul uzat îndeplinește cumulativ condițiile de eligibilitate, respectiv:
 - 1) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului, respectiv UAT Comuna Scobinți;
 - 2) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; data anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
 - 3) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
 - 4) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

g. Precum și menționi referitoare la faptul că declarațiile și angajamentele sunt reale, corecte și complete și faptul ca solicitantul cunoaște prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul Penal, cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații.

(3) Odată cu depunerea Cererii menționate la alin. (1) și (2) de mai sus, persoanele interesate vor depune următoarele documente:

- a. Actul de identitate al solicitantului, în copie conformă cu originalul;
- b. Cartea de identitate a mijlocului de transport, în copie conform cu originalul;
- c. Certificatul de înmatriculare, în copie conform cu originalul;
- d. Certificat de atestare fiscală valabil, emis de Biroul de Taxe și impozite a Primăriei comunei Scobinți care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- e. Certificat de atestare fiscală valabil emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- f. Cazier judiciar;
- g. Împuternicire în original sau copie legalizată, dacă este cazul;
- h. Actul de identitate al împuternicitului, în copie conform cu originalul;
- i. Extras de cont în vederea virării stimulentului pentru casare, în cazul aprobării cererii;
- j. Acord privind prelucrarea datelor cu caracter personal Anexa nr. 2 a prezentei Proceduri.

(4) Adeverința de dezmembrare emisă de un Centru autorizat de casare/colectare autovehicule Certificatul de radiere din circulație și dovada scoaterii din evidența fiscală, se vor depune de către solicitant, în termen de 30 de zile de la data semnării contractului de finanțare, conform Art. 11 alin. (9) de mai jos, sub sancțiunea pierderii stimulentului de casare.

(5) În situația în care autovehiculul uzat, care face obiectul dosarului privind casarea, este deținut în coproprietate, cererea de participare la program se completează și semnează de fiecare coproprietar conform Anexei 3, iar toate documentele anexate acesteia, menționate la alin. (3) de mai sus se depun de fiecare coproprietar.

(6) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 - Anexa nr. 4 a prezentei Proceduri.

(7) Documentele menționate mai sus la alin. (2) și alin. (3) vor fi transmise de către persoanele care s-au înscris în aplicația informatică AFM, în termen de 15 zile lucrătoare de la închiderea sesiunii de înscriere în aplicația informatică a AFM.

Art.11. (1) - Dosarele se analizează de către persoana responsabilă numită prin dispoziția primarului în ordinea depunerii lor și se va ține cont, în mod obligatoriu, de data, ora și minutul primirii dosarului. Persoana responsabilă verifică dacă dosarul cuprinde toate documentele solicitate prin prezenta procedura și îndeplinirea criteriilor de eligibilitate.

(2) În cazul în care se constată că lipsesc documente sau acestea nu sunt completate corect, se va transmite solicitantului de finanțare o adresă de completare documente, potrivit modalității de comunicare indicate de către acesta în cererea de înscriere la Program, și i se va solicita completarea/ corectarea documentelor în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare.

(3) În cazul în care solicitantului de finanțare nu completează, respectiv nu corectează documentele în termenul stipulat la alin. (2) de mai sus, persoana responsabilă întocmește în termen de o zi de la data expirării termenului, referatul de respingere a cererii de acordare a stimulentei de casare a autovehiculului uzat.

(4) În termen de maximum 20 zile lucrătoare de la data depunerii, se vor înainta Primarului dosarul împreună cu referatul de aprobare, respectiv respingere, care va emite dispoziții de aprobare sau de respingere a solicitărilor, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data transmiterii.

(5) Dispoziția primarului de aprobare sau respingere a solicitării va fi comunicată în scris solicitanților de finanțare în termen de maximum 5 zile de la aprobarea/respingerea cererii.

(6) După epuizarea sumelor aprobate în cadrul prezentului Program, persoana responsabilă, întocmește o adresă, prin care le comunică celorlalți solicitanți ai stimulentei de casare faptul prezentul Program s-a încheiat.

(7) Odată cu transmiterea dispoziției de aprobare, solicitantul de finanțare este invitat să se prezinte la sediul Primăriei Comunei Scobinți pentru semnarea contractului de finanțare în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data primirii invitației. În cazul în care solicitantul nu se prezintă în termen, pierde stimulentei de casare.

(8) Primarul va desemna prin dispoziție persoanele împuternicite să semneze contractele de finanțare cu solicitanții de finanțare.

(9) În termen de 30 de zile de la data semnării contractului de finanțare, solicitanți de finanțare vor depune la primărie adeverința de dezmembrare emisă de un centru autorizat de casare/colectare autovehicule, certificatul de radiere din circulație și dovada scoaterii din evidența fiscală, sub sancțiunea pierderii stimulentei de casare.

(10) În termen de 30 zile de la data primirii documentelor de la solicitantul de finanțare: adeverința de dezmembrare a autovehiculului, certificatul de radiere din circulație și dovada scoaterii din evidența fiscală, Biroul de contabilitate din cadrul Primăriei Scobinți va efectua plata solicitantului de casare, în cuantum de 3.000 lei, în contul comunicat de beneficiar.

Art.12. În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de stimulentei de casare, solicitanții de finanțare sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia.

Art. 13. (1) În cazul nerespectării, de către beneficiarul stimulentei de casare, a angajamentului că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la data plății de către Primăria Scobinți a stimulentei pentru casare, se va emite un act administrativ de recuperare a stimulentei de casare acordat.

(2) Recuperarea sumei datorate se face cu actualizarea acesteia cu indicele prețurilor de consum și cu dobânda legală.

(3) În cadrul Primăriei Scobinți se va întocmi o bază de date cu privire la contribuabilii care au beneficiat de stimulentele de casare acordate în baza prezentului Program.

(4) Baza de date mai sus menționată se va verifica lunar, iar în situația în care se constată că un beneficiar al stimulentele de casare a dobândit un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară, în termen de 3 ani de la plății stimulentele pentru casare, se va întocmi un referat având ca obiect recuperarea sumei actualizată cu indicele prețurilor de consum și cu dobânda legală care urmează să fie recuperată de la beneficiarul stimulentele de casare.

CAPITOLUL V

Virarea sumelor de către AFM către UAT Comuna Scobinți

Art.14. (1) UAT Comuna Scobinți va transmite către AFM cererea de virament în termen de maximum 90 de zile de la semnarea contractului de delegare.

(2) Virarea sumei prevăzută în contractul de delegare se realizează din contul de trezorerie al AFM în contul de trezorerie deschis de către UAT Comuna Scobinți, în baza cererii de virament înaintată de către UAT Comuna Scobinți.

(3) Finanțarea se va utiliza numai după data intrării în vigoare a contractului de delegare și numai în termenul de valabilitate a acestuia.

(4) După epuizarea sumelor aprobate în cadrul prezentului Program, persoana responsabilă din cadrul Primăriei Scobinți întocmește o adresă, prin care le comunică celorlalți solicitanți de finanțare faptul că prezentul Program s-a încheiat.

Art.15. UAT Comuna Scobinți va depune raportul de finalizare a proiectului în termen de 30 de zile de la data utilizării finanțării acordată prin contractul de delegare.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art.16. Primăria Comunei Scobinți are obligația să păstreze documentele colectate de la solicitanții de finanțare/beneficiari și cele transmise la AFM, pentru o perioadă de 5 ani și să le prezinte la solicitarea AFM.

Art.17. Prezenta Procedură are următoarele anexe care fac parte integrantă din aceasta:

Anexa 1 – Cererea de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate

Anexa 2 – Acord privind prelucrarea datelor cu caracter personal

Anexa 3 – Cererea de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate - coproprietari

Anexa 4 – Declarație pe proprie răspundere solicitant finanțare – persoană fizică care a devenit proprietar al autovehiculului uzat ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale

Anexa1 la Procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul "Programului privind casarea autovehiculelor uzate în Comuna Scobinți, județul Iași"

Nr. _____

Cerere de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate

Subsemnatul/(a), _____, cu domiciliul în

CNP _____ C.I. serie _____ nr. _____, telefon _____

e-mail _____, în calitate de proprietar persoană fizică/reprezentant legal(sau împuternicit conform actului de împuternicire nr..... din data de), al autovehiculului uzat cu numărul _____ de înmatriculare _____ marca _____, având numărul de identificare (adică serie șasiu) _____, înmatriculat (conform cărții de identitate seria _____) la data de _____, dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr. _____) la data de _____ solicit participarea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate ce se derulează în baza Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/2022, modificat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 864/2023, prin predarea la un Centru autorizat de casare/colectare autovehicule a autovehiculului uzat descris mai sus.

Am luat la cunoștință prevederile Programului privind casarea autovehiculelor uzate ce se derulează în baza Ordinului nr. 2261/2022, modificat prin Ordinul nr. 864/2023 și **declar pe proprie răspundere că:**

1. Sunt de acord să particip la Programul privind casarea autovehiculelor uzate.
2. Sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT Comuna Scobinți, județul Iași.
3. Dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani, ce se află în evidențele fiscale ale Primăriei comunei Scobinți.
4. Nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare.
5. Nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-- 2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în Program.
6. Nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

7. Mă angajez să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program și să îl radiez din circulație și din evidențele fiscale și să depun la Primăria Scobinți documentele doveditoare în acest sens.
8. Mă angajez că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare, iar în caz contrar voi returna Primăriei Scobinți suma de 3.000 lei, sumă care va fi actualizată cu indicii prețurilor de consum și cu dobânda legală, obținută ca beneficiar al acestui program.

Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate și cu care particip în Program îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- 1) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT Comuna Scobinți;
- 2) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; data anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- 3) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- 4) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al solicitantului, în copie conformă cu originalul;
2. Cartea de identitate a mijlocului de transport, în copie conform cu originalul;
3. Certificatul de înmatriculare, în copie conform cu originalul;
4. Hotărâre judecătorească, certificat moștenitor, etc (în cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale);
5. Certificat de atestare fiscală valabil, emis de Biroul de Taxe și impozite a Primăriei comunei Scobinți care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
6. Certificat de atestare fiscală valabil emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
7. Cazier judiciar;
8. Împuternicire în original sau copie legalizată, dacă este cazul;
9. Actul de identitate al împuternicitului, în copie conform cu originalul;
10. Extras de cont;

În cazul aprobării prezentei cereri, rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. _____ deschis la banca _____.

Subsemnatul/a _____ cu CNP _____ îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere, o declar corectă și completă, garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte și declar că am luat la cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul Penal privind falsul în declarații.

Semnătura _____

Data _____

ACORD PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Subsemnatul/a _____, cu CNP _____, solicitant de finanțare la **"Programul privind casarea autovehiculelor uzate"**, sunt de acord să pun la dispoziția Primăria Comunei Scobinți următoarele date cu caracter personal: nume, prenume, CNP, datele din cartea de identitate, alte documente și informații solicitate în cadrul Programului, date de contact, telefon, e-mail.

Înțeleg și sunt de acord că prelucrarea datelor de mai sus, precum și a altor date cu caracter personal pe care le voi aduce la cunoștința Primăria Comunei Scobinți cu ocazia depunerii dosarului pentru participarea la **"Programul privind casarea autovehiculelor uzate"**, se realizează în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Am luat cunoștință, potrivit dispozițiilor art. 13 – 21 din Regulamentul (UE) 2016/679, că am dreptul de a fi informat privind modul în care Primăria Comunei Scobinți prelucrează datele cu caracter personal furnizate, dreptul de acces la datele prelucrate, dreptul de a solicita rectificarea datelor (dacă acestea sunt inexacte sau incomplete) sau de a solicita ștergerea acestora (în cazul în care nu mai există un temei pentru prelucrarea acestora), dreptul la portabilitatea datelor (de a obține o copie a datelor sau a unora dintre datele furnizate pentru a le folosi în scop propriu).

Data:

Semnătura:

Cerere de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate-coproprietari

1. Subsemnatul/(a), _____, cu domiciliul în

CNP _____ C.I. serie _____ nr. _____, telefon

e-mail _____, în calitate de coproprietar persoană fizică/reprezentant legal (sau împuternicit conform actului de împuternicire nr. din data de), al autovehiculului uzat cu numărul de înmatriculare _____ marca _____, având numărul de identificare (adică serie șasiu) _____, înmatriculat (conform cărții de identitate seria _____) la data de _____, dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr. _____) la data de _____

2. Subsemnatul/(a), _____, cu domiciliul în

CNP _____ C.I. serie _____ nr. _____, telefon

e-mail _____, în calitate de coproprietar persoană fizică/reprezentant legal (sau împuternicit conform actului de împuternicire nr. din data de), al autovehiculului uzat cu numărul de înmatriculare _____ marca _____, având numărul de identificare (adică serie șasiu) _____, înmatriculat (conform cărții de identitate seria _____) la data de _____, dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr. _____) la data de _____

3. Subsemnatul/(a), _____, cu domiciliul în

CNP _____ C.I. serie _____ nr. _____, telefon

e-mail _____, în calitate de coproprietar persoană fizică/reprezentant legal (sau împuternicit conform actului de împuternicire nr. din data de), al autovehiculului uzat cu numărul de înmatriculare _____ marca _____, având numărul de identificare (adică serie șasiu) _____, înmatriculat (conform cărții de identitate seria _____) la

data de _____, dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr. _____) la data de _____

4. Subsemnatul/(a), _____, cu domiciliul în

CNP _____ C.I. serie _____ nr. _____, telefon

e-mail _____, în calitate de coproprietar persoană fizică/reprezentant legal (sau împuternicit conform actului de împuternicire nr. din data de), al autovehiculului uzat cu numărul de înmatriculare _____ marca _____, având numărul de identificare (adică serie șasiu) _____, înmatriculat (conform cărții de identitate seria _____) la data de _____, dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr. _____) la data de _____

solicităm participarea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate ce se derulează în baza Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/2022, modificat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 864/2023, prin predarea la un Centru autorizat de casare/colectare autovehicule a autovehiculului uzat descris mai sus.

Am luat la cunoștință prevederile Programului privind casarea autovehiculelor uzate ce se derulează în baza Ordinului nr. 2261/2022, modificat prin Ordinul nr. 864/2023 și **declarăm pe proprie răspundere că:**

1. Suntem de acord să participăm la Programul privind casarea autovehiculelor uzate.
2. Suntem persoane fizice cu domiciliul pe raza teritorială a UAT Comuna Scobinți, județul Iași.
3. Deținem în coproprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele nostru de cel puțin 5 ani, ce se află în evidențele fiscale ale Primăriei comunei Scobinți.
4. Nu avem obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare.
5. Nu am obținut și nu suntem pe cale să obținem finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participăm în Program.
6. Nu suntem condamnați pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.
7. Ne angajăm să predăm spre casare autovehiculul uzat cu care participăm în Program și să îl radiem din circulație și din evidențele fiscale și să depunem la Primăria Scobinți documentele doveditoare în acest sens.
8. Ne angajăm că nu vom achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare, iar în caz

contrar vom returna Primăriei Scobinți suma de 3.000 lei, sumă care va fi actualizată cu indicele prețurilor de consum și cu dobânda legală, obținută ca beneficiari ai acestui program.

Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declarăm pe proprie răspundere că autovehiculul uzat pe care îl deținem în coproprietate și cu care participăm în Program îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- 1) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT Comuna Scobinți;
- 2) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; data anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- 3) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- 4) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Anexăm următoarele acte:

1. Actele de identitate ale solicitanților, în copie conformă cu originalul;
2. Cartea de identitate a mijlocului de transport, în copie conform cu originalul;
3. Certificatul de înmatriculare, în copie conform cu originalul;
4. Hotărâre judecătorească, certificat moștenitor, etc (în cazul persoanei fizice care a devenit coproprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale);
5. Certificat de atestare fiscală pentru fiecare coproprietar, valabil, emis de Biroul de Taxe și impozite a Primăriei comunei Scobinți care atestă că nu suntem înregistrați cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
6. Certificat de atestare fiscală pentru fiecare coproprietar, valabil, emis de ANAF care atestă că nu suntem înregistrați cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
7. Cazier judiciar;
8. Împuternicire în original sau copie legalizată, dacă este cazul;
9. Actul de identitate al împuternicitului, în copie conform cu originalul;
10. Extras de cont;

În cazul aprobării prezentei cereri, rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. _____ deschis la banca _____.

1. Subsemnatul/a _____ cu CNP _____
îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere, o declar corectă și completă, garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte și declar că am luat la cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul Penal privind falsul în declarații.

2. Subsemnatul/a _____ cu CNP _____
îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere, o declar corectă și completă, garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte și declar că am luat la cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul Penal privind falsul în declarații.

3. Subsemnatul/a _____ cu CNP _____
îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere, o declar corectă și completă, garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte și declar că am luat la cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul Penal privind falsul în declarații.

.Subsemnatul/a _____ cu CNP _____ îmi
asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere, o declar corectă și completă,
garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte și declar că am luat la cunoștință de
prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul Penal privind falsul în declarații.

Semnătura _____

Semnătura _____

Semnătura _____

Semnătura _____

Data _____

Anexa 4 la Procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul "Programului privind casarea autovehiculelor uzate în Comuna Scobinți, județul Iași"

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE SOLICITANT FINANȚARE –
PERSOANĂ FIZICĂ CARE A DEVENIT PROPRIETAR AL AUTOVEHICULULUI
UZAT CA URMARE A PARTAJULUI JUDICIAR SAU A DEZBATERII
PROCEDURII SUCCESORALE**

I. Subsemnatul/(a), _____, cu domiciliul în

CNP _____ C.I. serie _____ nr. _____, telefon _____

e-mail _____, în calitate de proprietar persoană fizică al autovehiculului uzat cu numărul de înmatriculare _____ marca _____, având numărul de identificare (adică serie șasiu) _____, înmatriculat (conform cărții de identitate seria _____) la data de _____, dobândit (ca urmare a partajului partajului judiciar /a dezbaterii procedurii succesorale) prin _____ la data de _____

Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate ca urmare a partajului partajului judiciar /a dezbaterii procedurii succesorale și cu care particip în Program nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

Semnătura _____

Data _____